



La Série Expert



La Série Expert

LA FLEXIBILITÉ D'UN CHÂSSIS SURBAISSÉ, CAR CHAQUE ITINÉRAIRE EST DIFFÉRENT

Découvrez la série Expert, le véhicule de collecte le plus polyvalent sur le marché. Depuis 1984, nous effectuons nos propres modifications de châssis surbaissé en usine, ce qui nous permet de proposer des solutions personnalisées pour répondre aux besoins uniques de nos clients.

L'Expert est conçu pour une collecte efficace des déchets, qu'elle soit manuelle, semi-automatisée ou entièrement automatisée. L'accès à la trémie des deux côtés, côté trottoir et côté rue, facilite la collecte des déchets dans les ruelles et les rues à sens unique. Avec différentes configurations et de nombreuses options disponibles, il est difficile de trouver une situation où l'Expert de Labrie™ ne serait pas parfaitement adapté.

Poser les fondations d'un produit vraiment exceptionnel.

INNOVATIONS LABRIE^{MC}

En mettant l'innovation au cœur de nos priorités, les ingénieurs Labrie^{MC} ont développé une large gamme d'options répondant aux besoins du marché. Nous anticipons les nouvelles tendances et demandes pour rester leader des solutions de chargement arrière en Amérique du Nord.

DISTRIBUTION DE POIDS

Labrie^{MC} vise l'équilibre avec une distribution de poids optimisée sur tous ses modèles. Notre objectif est de maximiser la collecte des déchets tout en respectant les charges utiles légales, sans compromis sur la qualité des matériaux utilisés.

La forme arrondie et fuselée de la benne maximise la compaction en concentrant le matériau à l'arrière

Tailles de benne de 15 v³ à 37 v³

Revêtements en acier AR sur le plancher de la trémie et les parois latérales

Joystick proportionnel, électrique sur hydraulique

Panneau arrière allant de 0 v³ à 6 v³ en fonction de la capacité de la benne

Panneau broyeur

Le loquet automatique de la porte arrière se ferme sans glissement pour protéger le joint en caoutchouc

Conduits hydrauliques plaqués zinc

Helping HandTM

- Portée de 10 pieds
 - Capacité de levage de 400 livres
 - Cycle de compactage de 13 secondes
- Configuration double Helping-Hand^{MC} disponible

Hopper enclosed arm dumps directly into packer area

Grand réservoir de récupération



ENVIROLINKTM RÉVOLUTIONNE L'INTELLIGENCE DES CAMIONS AVEC SON SYSTÈME AMÉLIORÉ.

Un réseau multiplex amélioré et un système analogique, caméras et moniteurs, balances, outils de diagnostic, dispositifs de sécurité, alertes, suivi GPS, et plus encore sont maintenant regroupés dans une solution technologique plus précise, fiable et efficace.

	AUTOMATISÉ	MANUEL	RESIDENTIEL	COMMERCIAL	DÉMOLITION	ORGANIQUES	ESPACES RESTREINTS	RECYCLABLES	ÉJECTION À BASCULE	ÉJECTION PAR POUSSÉE	BENNE DIVISÉE	50>82 DGE	50>96 DGE	50>100 DGE	60>97 DGE	CHÂSSIS	TOIT	CABINE	HAYON	EV
La série Expert	●	●	●				●	●	●		●			◆ CNG			◆ CNG	◆ CNG	◆ CNG	●



MODIFICATION DE CHÂSSIS SURBAISSÉ RÉALISÉE CHEZ LABRIE

Labrie^{MC} est le seul fabricant à effectuer la modification de châssis surbaissé dans son usine. Cela nous donne un contrôle direct sur la qualité des travaux..



COLLECTE MANUELLE, SEMI-AUTOMATIQUE OU AUTOMATISÉE

La configuration de châssis surbaissé Expert excelle dans la collecte manuelle ou semi-automatisée des déchets/recyclage, avec une faible hauteur de chargement.



POLYVALENCE DE LA BENNE DOUBLE

Configuration de benne divisée 50/50, 40/60 ou 60/40 pour maximiser la charge utile et s'adapter aux applications de collecte.



UNE SEULE FEUILLE D'ACIER SUR LES PAROIS DE LA BENNE

Une résistance accrue et une surface homogène pour les graphiques, offrant une intégrité structurelle accrue, éliminant le besoin de supports de renforcement et réduisant le potentiel de fissures et de corrosion au niveau des soudures.



CHUTE DIVISÉE À L'INTÉRIEUR DE LA TRÉMIE

Sur les unités de bennes divisées, la chute est contrôlée par un vérin hydraulique et peut être reconfigurée en cours de route depuis la cabine.



TRÉMIE COUVERTE

Idéale pour éviter que les déchets ne se dispersent sur la route et pour empêcher l'accumulation d'eau, de neige et de glace pendant la nuit.

La série Expert – Détails techniques

Benne		Spécifications du bras (Automated Units)		Hydraulique	
Plancher de la benne (partie inférieure)	3/16" 50W 50,000 psi 10ga A1011 80,000psi	Capacité de levage	400 lbs	Pompe	Simple à palettes (manuel) / Double à palettes (automatisé)
Toît	12ga A1011 80,000psi	Portée du bras	84" (120" optionel)	Capacité de la pompe (Manual)	38 gpm@1200 rpm
Panneau arrière	12ga A1011 80,000psi	Pivot	16"	Capacité de la pompe (Automatisé)	BENNE: 20 gpm@700 rpm; BRAS: 16 gpm@700 rpm
		Manettes et commandes	Manette proportionnelle, gestion électrique	Pression maximale en opération	3,000 psi (2,000 psi sur châssis à 1 essieu)
				Réservoir hydraulique (cabine conventionnelle)	65 gal

Cylindres

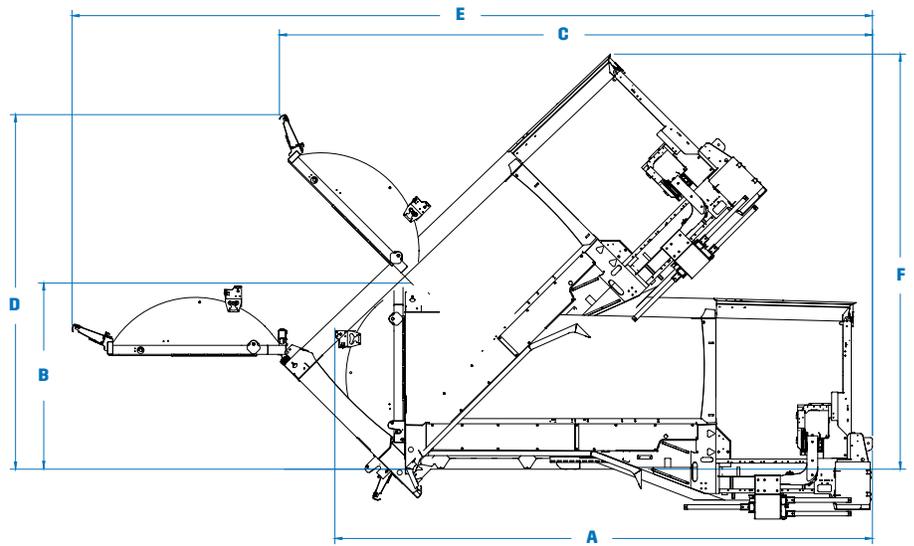
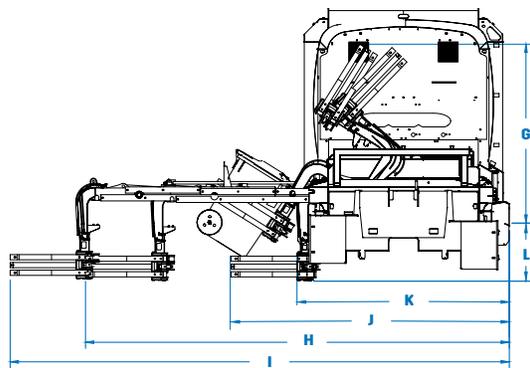
Levage de la benne (bennes de 15-20 v³)	4 stages 6-1/16" alésage x 150" course
Levage de la benne (bennes de 22 v³)	4 stages 6-1/16" alésage x 165" course
Levage de la benne (bennes de 27-31 v³)	4 stages 6-1/16" alésage x 180" course
Cylindres du compacteur	4" alésage x 2-1/2" tige x 40" course
Cylindre du panneau broyeur	2" alésage x 1-1/2" tige x 14-1/2" course
Panneau arrière	2-1/2" alésage x 1-3/4" tige x 39" course
Cylindres d'extension (84" portée)	2" alésage x 1-1/4" tige x 70" course
Extension du bras, 2e cylindre (120" portée)	2" alésage x 1-1/4" tige x 36" course
Cylindre de levage	3" alésage x 1-1/2" tige x 16" course
Cylindre de la pince	1-1/2" alésage x 1" tige x 6-1/4" course

Trémie

Ratio de compaction (lbs/v³)	4
Plaque avant du compacteur	5-1/2" au-dessus du châssis
Largeur	3/16" 50W 50,000 psi
Hauteur	1/4" AR500 190,000psi
Course	3/16" AR200 70,000 psi
Plaques d'usure des parois	0.157" AR450 175,000psi
Partie inclinée	1/4" AR500 190,000psi
Plaques d'usure partie inclinée	1/4" AR500 190,000psi

Compacteur

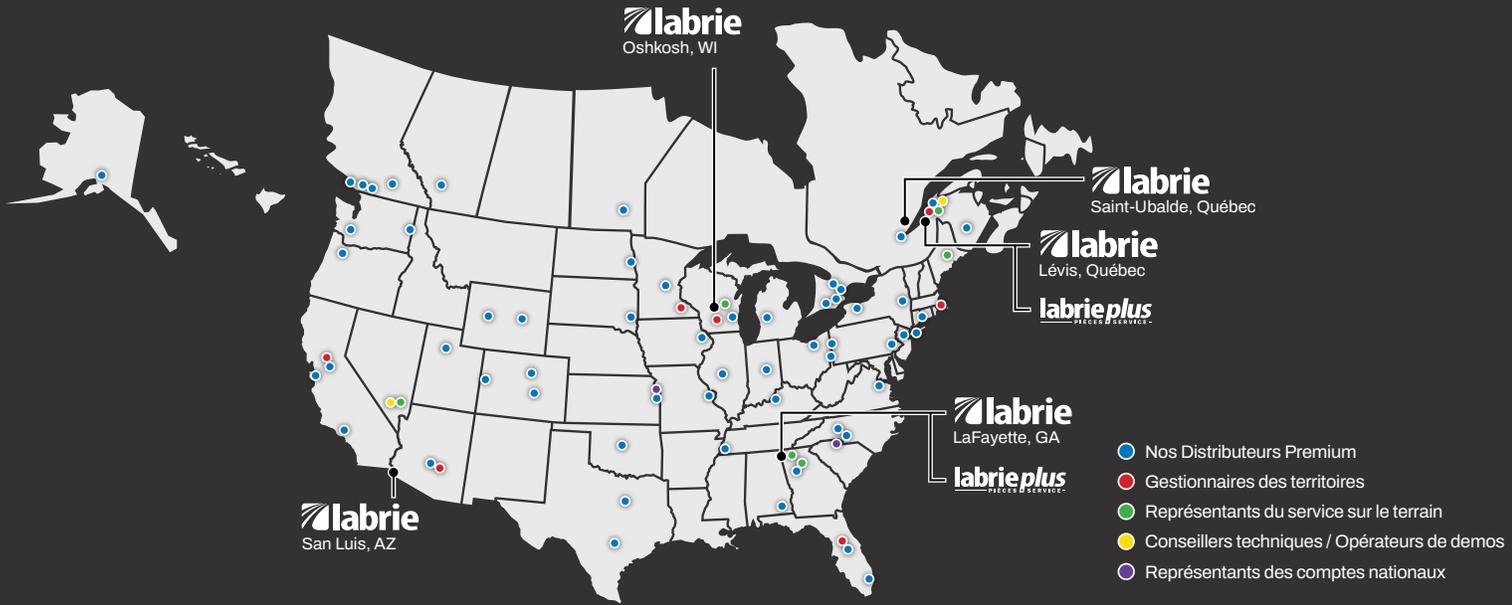
Ratio de compaction (lbs/v³)	850 (600 sur châssis à 1 essieu)
Plaque avant du compacteur	1/4" 100QT 100,000 psi
Largeur	71"
Hauteur	18"
Course	50"



Dimensions	15V ^s	17V ^s	20V ^s	22V ^s	24V ^s	24V ^s	26V ^s	27V ^s	29V ^s	31V ^s	33V ^s	31V ^s	33V ^s	35V ^s	37V ^s
	(15+0)	(15+2)	(20+0)	(20+2)	(20+4)	(22+2)	(22+4)	(27+0)	(27+2)	(27+4)	(27+6)	(31+0)	(31+2)	(31+4)	(31+6)
A. Longueur hors tout. Panneau arrière fermé (po.)	239	248	240	245	258	261	274	280	285	298	313	310	315	328	343
Largeur hors tout (po.)	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
B. Hauteur hors tout, au-dessus du châssis. Panneau arrière fermé (po.)	82	82	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103	103
C. Longueur hors tout. Panneau arrière ouvert (po.)	281	281	289	289	289	305	305	329	329	329	329	359	359	359	359
D. Hauteur hors tout, au-dessus du châssis. Panneau arrière ouvert (po.)	165	165	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197	197
E. Longueur hors tout, Position de déchargement (po.)	375	375	403	403	403	419	419	444	444	444	444	470	470	470	470
F. Hauteur hors tout, au-dessus du châssis. Position de déchargement (po.)	185	185	201	201	201	213	213	230	230	230	230	244	244	244	244
G. Hauteur hors tout au-dessus du châssis lors du déchargement (po.)	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
H. Largeur hors tout, Bras extension (STD), Pince fermée (po.)	204	204	204	204	204	204	204	204	204	204	204	204	204	204	204
I. Largeur hors tout, Bras extension (LONG Portée), Pince fermée (po.)	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240	240
J. Largeur hors tout. Bras rétraction et pince fermée (po.)	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
K. Largeur hors tout. Bras rétraction et pince ouverte (po.)	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
L. Distance entre le bas de la pince et la châssis (po.)	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28	22/28

Performances					
Bras rétraction (72" portée)	2.4 sec @ 700 rpm	Pince ouverture	1.3 - 1.8 sec @ 700 rpm	Benne levage (selon la dimension de la benne)	30-40 sec @ 700 rpm
Bras rétraction (84" portée)	2.8 sec @ 700 rpm	Pince fermeture	1.0 - 1.5 sec @ 700 rpm	Benne descente (selon la dimension de la benne)	15-25 sec @ 700 rpm
Bras rétraction (120" portée)	4.5 sec @ 700 rpm	Cycle complet du compacteur sans valve de regeneration	12 sec @ 1200 rpm	Panneau broyeur levée	4 sec @ 700 rpm
Bras extension (72" portée)	3.2 sec @ 700 rpm	Cycle complet du compacteur avec valve de regeneration	14 sec @ 700 rpm	Panneau broyeur descente	3 sec @ 700 rpm
Bras extension (84" portée)	3.7 sec @ 700 rpm	Panneau arrière ouverture	21 sec @ 700 rpm	Chute hydraulique côté trottoir	4 sec @ 700 rpm
Bras extension (120" portée)	6.0 sec @ 700 rpm	Panneau arrière fermeture (avec limiteur de débit)	26 sec @ 700 rpm	Chute hydraulique côté rue	4 sec @ 700 rpm
Bras levé	2.5 - 3.0 sec @ 700 rpm				
Bras descente	2.5 - 3.0 sec @ 700 rpm				

Note : Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.



Notre réseau nord-américain est dédié à la qualité.

Les camions Labrie^{MC} bénéficient du soutien de plus de 30 distributeurs de premier plan répartis sur plus de 50 sites aux États-Unis et au Canada, garantissant un engagement envers l'excellence et offrant un soutien expert.



Optez pour le programme de stocks Labrie^{MC} Pronto lorsque le choix d'un modèle prêt pour la collecte est nécessaire. Bénéficiez d'une livraison accélérée, d'économies de coûts et d'une large sélection de modèles conçus pour répondre même aux besoins de collecte les plus exigeants.



PROPULSER L'EXCELLENCE^{MC}



175-B, route Marie-Victorin, Lévis, Québec, Canada, G7A 2T3
 Sans frais: 1-800-463-6638 | Téléphone: 418-831-8250
 sales@labriegrup.com | www.labriegrup.com



Canada
 175-A, route Marie-Victorin, Lévis, Québec, Canada, G7A 2T3
 Sans frais: 1-877-452-2743
 canada.labriepius.com | labriepiusqc@labriepius.com

États-Unis
 1198 Shattuck Industrial Blvd, Lafayette, GA, 30728
 Sans frais: 1-800-231-2771
 usa.labriepius.com | partscenter@labriepius.com