



Labrie^{MC} Chargeurs Latéraux

Automizer Series | Expert Series
Minimax Series | Top Select Series

Innovant et soigneusement conçu www.labrietrucks.com



Table des matières

- 3 **Des décennies d'innovation Labrie**
L'historique de Labrie
- 4 **Innovations**
Performance
- 6 **La série Automizer ASL**
La productivité nécessite des bras solides et extensibles
- 8 **La série Expert**
La flexibilité du châssis surbaissé
- 10 **La série Top Select**
Recyclage en bordure de route
- 11 **La série Minimax**
Parfois, il est avantageux d'avoir un petit camion
- 12 **Feuillets Techniques**
Tous nos produits
- 13 **Énergies alternatives**
Technologies GNC & VÉ
- 14 **EnviroLink**
La collecte intelligente
- 15 **LabriePlus**
Excellence en expérience client

Des décennies d'innovation



Labrie a été fondée en 1933, en tant que fabricant d'équipements de transport lourd. En 1985, l'entreprise a recentré ses activités sur les véhicules de collecte des déchets en réponse à l'évolution de l'industrie vers des opérations semi-automatisées ou entièrement automatisées.

Aujourd'hui, Labrie^{MC} est un acteur majeur sur le marché nord-américain, avec des dizaines de milliers de véhicules sur les routes. La marque Labrie^{MC} est reconnue pour la conception et la fabrication de véhicules de collecte des déchets innovants et de haute qualité, avec des bennes sans soudure et des bras solides. Ils résistent toujours à l'épreuve du temps.

Alors que la collecte des déchets continue d'évoluer, vous pouvez faire confiance à Labrie^{MC} pour fournir des produits de haute qualité.

Poser les fondations d'un produit vraiment exceptionnel.

Poser les fondations d'un produit vraiment exceptionnel.

INNOVATIONS LABRIE^{MC}

En faisant de l'innovation l'un de ses axes clés, nos experts en ingénierie Labrie^{MC} ont développé au fil du temps une gamme complète d'options disponibles pour répondre aux exigences du marché.

Nous sommes impatients à répondre aux nouvelles tendances de l'industrie et aux besoins des clients. Ce cycle d'innovation chez Labrie^{MC} en fait le leader des solutions de chargement latéral en Amérique du Nord.

DISTRIBUTION DE POIDS

Au fil des années d'innovation, les camions Labrie^{MC} ont toujours maintenu un souci sur une distribution optimale du poids sur tous ses modèles.

Chez Labrie^{MC}, l'objectif sera toujours de trouver le parfait équilibre, sans compromis, dans l'utilisation des matériaux pour produire des camions qui ramassent plus de déchets tout en offrant la charge utile légale la plus élevée.

Conçu pour performer et durer

ACIER RÉSISTANT À L'ABRASION

Tout comme nos gammes de produits Leach^{MC} et Wittke^{MC}, Labrie^{MC} reconnaît l'importance d'atteindre un équilibre parfait dans l'utilisation des matériaux en acier sans compromettre la durabilité et les performances. Les chargeurs latéraux LabrieTM sont dotés d'un acier résistant à l'abrasion sur tous les planchers, la benne dans la trémie, ce qui les rend solides, durables et légers.

Cet acier présente une résistance à l'abrasion cinq fois supérieure à celle de l'acier doux, ce qui en fait un matériau idéal pour la construction de trémies robustes sans sacrifier la charge utile. Ces matériaux de haute qualité permettent une économie moyenne de 8 % sur les coûts d'entretien seuls, et avec l'AR450 offrant la plus grande résistance à la traction et le poids le plus léger de sa catégorie.

CONCEPTION DU BRAS EN LIGNE

Nos bras sont essentiels pour manœuvrer dans des espaces restreints. Ils ont une conception en ligne à faible "masse en mouvement" et "sous la trémie" qui réduit le couple dans le bras lors du vidage, et qui prolonge leur durée de vie. Les modèles Right-Hand^{MC}, Alley-Hand^{MC} et Helping-Hand^{MC} sont faciles à utiliser, ce qui rend la collecte dans toutes les conditions un jeu d'enfant. Nos années d'expérience dans la collecte des déchets nous ont conduits à créer une conception éprouvée de carrosserie conique. La forme arrondie et conique des côtés et du toit de la carrosserie augmente le rapport de compactage en retenant la majorité du matériau à l'arrière de la carrosserie.

BENNE EFFILÉE

La forme effilée de la benne permet d'augmenter le ratio de compactage, en retenant les matières dans la partie arrière.

UNE SEULE FEUILLE D'ACIER POUR LES CÔTÉS DE LA BENNE

Les parois de la benne sont constituées d'une seule pièce d'acier résistant à l'abrasion, ce qui augmente la résistance et offre une apparence sans soudure parfaite pour les graphiques et décloques. Ils offrent une plus grande résistance structurelle, pas de supports additionnels et moins de soudures susceptibles de se fissurer ou de se corroder. Tout cela se traduit par une durée de vie plus longue.

La série Automizer ASL

LA PRODUCTIVITÉ NÉCESSITE DES BRAS SOLIDES ET EXTENSIBLES

Labrie^{MC} a une longue histoire d'introduction de solutions innovantes de collecte des déchets. En 2004, le bras Right-Hand^{MC} est rapidement devenu un leader du marché grâce à sa conception en ligne robuste, sa haute qualité et sa fiabilité.

En réponse aux demandes toujours changeantes de l'industrie, Labrie^{MC} a entièrement repensé la carrosserie entière de l'Automizer en 2009 et a introduit le bras Right-Hand^{MC} Heavy-Duty pour répondre aux besoins des clients ayant des conteneurs de collecte plus grands et plus lourds.

Aujourd'hui, Labrie^{MC} continue d'innover et d'améliorer ses solutions de collecte des déchets. L'Automizer est maintenant le SL le plus polyvalent sur le marché, offrant trois bras de levage différents et le choix entre une bascule ou un système d'éjection, ainsi qu'un mécanisme de compactage traditionnel ou pendulaire. Avec ces avancées, Labrie reste à la pointe de l'industrie de la collecte des déchets en proposant des solutions innovantes et efficaces pour répondre aux besoins changeants des clients.

	AUTOMATED	MANUAL	RESIDENTIAL	COMMERCIAL	DEMOLITION	ORGANICS	ALLEYS TIGHT AREAS	RECYCLING	TIPTO DUMP	FULL EJECT	SPLIT BODY
Automizer Right-Hand™	●		●					●	●	●	●
Automizer Helping-Hand™	●		●					●	●	●	●
Automizer Alley-Hand™	●		●				●	●	●	●	●
Automizer Full-Eject	●		●				●	●	●	●	
Automizer Pendulum	●		●			●	●	●	●		

GRAND RÉSERVOIR DE RÉCUPÉRATION

Notre nouveau réservoir de récupération est 700% plus grand que l'ancien, ce qui augmente la capacité de rétention des liquides et protège les cylindres du compacteur des lixiviats des déchets. Les conduits hydrauliques placés de chaque côté de la benne sont bien protégés et facile d'accès.



PEINTURE

Les surfaces de la benne et de la porte arrière sont grenillées, puis apprêtées et peintes avant l'assemblage. Cette méthode de peinture avant l'assemblage évite tout contact direct entre les métaux qui entraînerait inévitablement de la corrosion. Nous appliquons une couche de finition premium de peinture polyuréthane Imron Elite, ce qui donne une finition lisse et très durable.



FERMETURE AUTOMATIQUE DE LA PORTE ARRIÈRE

Une porte arrière qui ne nécessite aucun mouvement vertical pour se verrouiller et se sceller évitera toute contrainte et tout dommage supplémentaire au joint et améliorera sa durée de vie. La porte arrière des camions Labrie^{MC} se ferme en ligne droite et se verrouille sans friction supplémentaire qui pourrait provoquer une usure prématurée. La conception simple de Labrie^{MC} améliore la longévité du joint.



ENTRETIEN EFFICACE

L'Automizer est un choix populaire parmi les grandes compagnies de collecte en tant que véhicule phare de leur flotte, grâce à son entretien minimal, ses bras de chargement faciles à utiliser et sa conception de charge utile. Avec des panneaux d'accès situés sur les rails, les conduits hydrauliques, les faisceaux électriques sont protégés et l'entretien est facilité. Cela fait de l'Automizer un choix fiable et rentable pour la collecte des déchets.



Trois bras pour relever tous les défis



Right-Hand™

- Portée de 12 pieds
- Capacité de levage de 1000 livres
- En moyenne, 180 collectes de déchets par heure



Helping-Hand™

- Portée de 10 pieds
- Capacité de levage de 400 livres
- Cycle de compactage en 13 secondes



Alley-Hand™

- Zero Kick-Out
- Portée de 12 pieds
- Capacité de levage de 550 livres

Seule la série Automizer peut offrir trois solutions de bras automatisées pour répondre à vos besoins, allant du bras Right-Hand^{MC}, la norme dans l'industrie, au polyvalent Helping-Hand^{MC} et le maniable Alley-Hand^{MC}.

Les bras Labrie^{MC} sont réputés pour leur longue portée, leur robustesse et leur prise ferme, ce qui les rend capables de fournir des performances exceptionnelles dans toutes les conditions.



COMPACTEUR À GLISSIÈRE OU LE SYSTÈME DE COMPACTAGE PENDULAIRE BREVETÉ

L'Automizer est disponible avec un ensemble de trémie et de compacteur à glissière ou notre compacteur Pendulum Packer breveté, qui agit comme un pendule entre la trémie et la benne. Le compacteur pendulaire n'a pas de rails d'usure, n'a pas besoin de panneau suiveur et n'a pas de trappes de nettoyage, ce qui le rend facile à utiliser et à entretenir. Il est parfait pour manipuler les déchets organiques ainsi que les déchets solides, avec une trémie entièrement scellée et "auto-nettoyante" qui empêche les déchets de s'accumuler derrière la lame. Pour faciliter l'entretien et éviter l'exposition aux liquides corrosifs à l'intérieur de la trémie, l'hydraulique est situé à l'extérieur. De plus, les opérateurs peuvent décharger en continu des bacs dans la trémie sans l'interruption du compacteur.

ÉJECTION PAR POUSSÉE OU À BASCULE

Un choix de systèmes d'éjection est disponible sur nos camions Automizer, soit à bascule ou par poussée en utilisant le système de guidage Packer T-Track qui prolonge la durée de vie du compacteur et des composants d'usure ; le même vérin est utilisé à la fois pour la compaction des matériaux et l'éjection complète de la charge.



BENNES DIVISÉES

Maximiser la charge utile et s'adapter aux multiples flux de types d'ordures est essentiel pour la collecte des déchets. Nos bennes divisées offrent une polyvalence inégalée pour répondre à ces besoins. Disponibles dans des configurations divisées 50/50, 40/60 ou 60/40, et huit capacités allant de 15 yd³ à 37 yd³, nos bennes peuvent être personnalisées pour répondre à toutes les exigences de collecte. De plus, avec le séparateur de trémie contrôlé par un cylindre hydraulique, la configuration peut être rapidement ajustée en cours de route depuis la cabine, offrant une efficacité et une productivité maximales.



"L'Automizer s'est avéré maintes fois être le chargeur latéral le plus productif et fiable, avec pratiquement aucun temps d'arrêt. Il répond et dépasse les attentes de nous et de nos clients."
Don Arata - Président de la société Arata Equipment

La série Expert

EXPERT – LA FLEXIBILITÉ DU CHÂSSIS SURBAISSÉ PARCE QUE CHAQUE PARCOURS EST DIFFÉRENT

En tant que leader sur le marché des chargeurs latéraux à châssis surbaissé, Labrie^{MC} propose l'un des véhicules de collecte de déchets les plus polyvalents du marché avec son modèle Expert. Depuis 1984, nous réalisons nous-mêmes des modifications internes de châssis surbaissé dans notre usine, ce qui nous permet de proposer des solutions personnalisées pour répondre aux besoins uniques de nos clients.

L'Expert est conçu pour une collecte de déchets efficace, qu'elle soit manuelle, semi-automatisée ou entièrement automatisée. La trémie peut être accessible à la fois du côté du trottoir et du côté de la rue, ce qui facilite la collecte des déchets dans les ruelles et les rues à sens unique. Avec différentes configurations et de nombreuses options disponibles, il est difficile de trouver une situation où l'Expert de Labrie^{MC} ne conviendrait pas parfaitement.

	AUTOMATED	MANUAL	RESIDENTIAL	COMMERCIAL	DEMOLITION	ORGANICS	ALLEYS TIGHT AREAS	RECYCLING	TIP TO DUMP	FULL EJECT	SPLIT BODY
Expert Series	●	●	●				●	●	●		●



MODIFICATION DE CHÂSSIS SURBAISSÉ EN USINE

Labrie^{MC} est le seul fabricant à réaliser les modifications de châssis surbaissé dans ses usines.

Contrairement à d'autres fabricants qui confient cette tâche à des prestataires externes, nous avons un contrôle direct sur le processus.



SURFACES DE LA TRÉMIE EN ACIER RÉSISTANT À L'ABRASION

Toutes les surfaces exposées dans la trémie sont en acier résistant à l'abrasion pour une résistance supérieure à l'usure.

Les côtés, le fond et les parois inclinées de la trémie sont recouverts de plaques de cet acier hautement résistant.



TRÉMIE RECOUVERTE

La trémie recouverte remplit deux fonctions : empêcher les déchets d'être soufflés sur la route et éviter l'accumulation d'eau, de neige et de glace pendant la nuit.

Collecte manuelle, semi-automatisée ou automatisée



La configuration à châssis surbaissé Expert est parfaite pour la collecte manuelle ou semi-automatisée de déchets ou de recyclage, et la hauteur de chargement de seulement 5,5 pouces au-dessus du châssis rend cette configuration plus sûre, plus rapide et plus facile à charger. Avec l'empattement le plus court de l'industrie, ce camion peut facilement manœuvrer dans les espaces les plus étroits où d'autres fabricants à châssis surbaissé ne peuvent pas accéder.

En utilisant la modification de cabine Labrie^{MC} sur un châssis International ou Freightliner, vous bénéficiez d'un accès facile à la cabine et située tout près de la trémie. La conception ergonomique de cette configuration permet non seulement de gagner du temps, mais facilite également le travail de l'opérateur.



Collectez confortablement depuis la cabine tout en ayant la possibilité de ramasser des articles supplémentaires laissés sur les itinéraires résidentiels. Le bras Helping-Hand^{MC} a un point de pivot qui offre un court mouvement d'ouverture, ce qui le rend idéal pour le chargement des ordures dans les espaces étroits et les ruelles. Le bras s'allonge jusqu'à 10 pieds et soulever jusqu'à 400 livres lorsqu'il est complètement déployé. En étant situé à l'intérieur de la trémie, le Helping Hand élimine la nécessité de compenser pour les contraintes de torsion, réduisant ainsi l'usure des assemblages du bras.

Les valves proportionnelles électriques offrent un contrôle précis et en douceur, tandis que les composants critiques sont protégés contre les éléments. Cette conception compacte à faible contrainte protège le plancher de la trémie avec une hauteur de déchargement réduite. Choisissez l'Expert Helping Hand^{MC} pour une durabilité maximale et un coût total d'opération réduit.



BENNES DIVISÉES EN CONFIGURATION 60/40, 40/60 OU 50/50 AVEC CHUTE UNIQUE OU DIVISÉE À L'INTÉRIEUR DE LA TRÉMIE

Notre version Co-Mingle du modèle Expert offre enfin à l'industrie une benne divisée brevetée. La polyvalence offerte par cette conception est essentielle pour maximiser la charge utile et s'adapter aux multiples types de déchets. La benne est disponible en configuration 50/50, 40/60 ou 60/40, et peut être combiné avec une sélection de des 8 capacités différentes. Contrôlée par un cylindre hydraulique, la chute de la trémie peut être reconfigurée en cours de route depuis la cabine.



CONFIGURATION EXPERT DOUBLE HELPING-HAND^{MC}

La configuration Expert Double Helping-Hand^{MC} est un excellent moyen d'augmenter la productivité et l'efficacité pour la collecte dans les ruelles, les culs-de-sac et les rues à sens unique. Cette configuration améliore également la sécurité en réduisant ou éliminant le besoin de faire marche arrière, qui représente plus de 50 % des accidents liés à l'industrie.



COÛT D'ENTRETIEN FAIBLE

Minimisez les coûts d'entretien grâce à la conception soignée de notre benne, comprenant un grand réservoir de rétention pour une capacité de liquide accrue et une protection des cylindres du compacteur. Les conduits hydrauliques peuvent être accessibles des deux côtés.



EFFICACITÉ DU COMPACTEUR

Maximisez la productivité et gagnez du temps sur le parcours grâce à notre compacteur à cycles multiples programmable qui compacte la charge après chaque cycle de bras, en 2 à 3 mouvements.

La série Top Select

RECYCLAGE EN BORDURE DE ROUTE.
UNE INNOVATION DE LABRIE.

Introduit par Labrie^{MC}, le Top Select est une camion de recyclage conçu pour la collecte manuelle et semi-automatisée des matériaux recyclables résidentiels.

C'est le tout premier camion de recyclage construit et reste le modèle le plus vendu de sa catégorie en Amérique du Nord. Une innovation de LabrieTM et un incontournable.



	AUTOMATED	MANUAL	RESIDENTIAL	COMMERCIAL	DEMOLITION	ORGANICS	ALLEYS TIGHT AREAS	RECYCLING	TIP TO DUMP	FULL-EJECT	SPLIT BODY
Top Select TM Series		●	●			●		●	●		

SÉPARATION DES RECYCLABLES EN BORDURE DE ROUTE

Elle optimise les opérations de collecte en offrant de 2 à 7 compartiments pour la collecte de différents flux en bordure de route, permettant un tri précis sur place grâce à un système de vidage unique par le dessus. Des verseurs en option sont disponibles pour faciliter la collecte de bacs roulants.



PRODUCTIVITÉ MAXIMALE.

Deux cylindres avec coussins hydrauliques entièrement réglables aux deux extrémités permettent un fonctionnement souple et aisé du godet de chargement. Cette combinaison de fonctionnalités génère des performances de collecte élevées : plus de 500 foyers par itinéraire et jusqu'à 10 000 livres de charge avec l'option Maximizer.



FACILITÉ D'UTILISATION ET SÉCURITAIRE

Le Top Select peut être utilisé à partir de plusieurs configurations de conduite pour une utilisation optimale par un seul opérateur. Des positions de conduite debout sont disponibles des deux côtés du camion, soit sur un côté, soit sur les deux côtés.



VIDAGE

Le mécanisme d'élimination des déchets est à la fois simple et ingénieux, car il permet la séparation des différents types de déchets à leur arrivée. Lorsque les matériaux recyclables sont déchargés, les parois adjacentes à l'intérieur de la benne sont ouvertes une section à la fois, ce qui rend le processus de déchargement rapide et facile.



La série Minimax

PARFOIS, IL EST AVANTAGEUX D'AVOIR UN PETIT CAMION

En tant que leader du marché des chargeurs latéraux, nous avons conçu le Minimax pour maintenir notre réputation de leader de l'industrie en matière de solutions innovantes et de grande qualité. Nous avons inclus toutes les meilleures fonctionnalités de nos chargeurs latéraux plus grands dans le Minimax pour en faire le camion le plus productif et fiable de sa catégorie. Sa faible hauteur de chargement le rend idéal pour la collecte entièrement automatisée, semi-automatisée ou manuelle, s'adaptant aux applications les plus complexes.

Le Minimax excelle dans les collectes manquées, les parcs et terrains de sports et loisirs, les aéroports, les campus et tous les autres endroits où un camion plus petit est plus judicieux. Entièrement repensé et plus robuste, ce camion est la solution idéale pour une collecte rapide et efficace à des coûts réduits. efficiency and reduced costs.



	AUTOMATED	MANUAL	RESIDENTIAL	COMMERCIAL	DEMOLITION	ORGANICS	ALLEYS TIGHT AREAS	RECYCLING	TIP TO DUMP	FULL-EJECT	SPLIT BODY
Minimax Series	●	●	●				●	●		●	



PROFIL BAS, EMPATTEMENT COURT

L'empattement court du Minimax en fait un camion à ordures très manœuvrable. Et avec un poids brut de véhicule (GVWR) inférieur à 33 000 livres, le Minimax est exempté de la taxe sur les véhicules lourds (FET).



BRAS HELPING-HANDTM

Le point de pivot du bras Helping-Hand^{MC} offre un mouvement de pivotement minimal, ce qui est parfait pour le chargement dans les endroits où l'espace de collecte est limité, mais il peut toujours s'allonger jusqu'à 7 pieds pour les tâches plus difficiles.



SYSTÈME DE VIDAGE FULL-EJECT

La lame de compactage Full-Eject avec son cylindre télescopique unique, offre une compaction élevée (900 livres/cylindre) et un déchargement sécurisé sans avoir à soulever la benne.

Énergies alternatives



GAZ NATUREL COMPRIMÉ (GNC)



Labrie^{MC} propose des solutions de gaz naturel comprimé (GNC) de la plus haute qualité, installées en usine et entièrement testées sur notre station de GNC sur place. L'expertise de LeachTM en matière de fabrication de GNC est évidente à chaque installation.

Plus abordable: Des coûts de carburant considérablement réduits par rapport au diesel.

Plus propre: 23% d'émissions de gaz à effet de serre en moins par rapport aux moteurs diesel.

Indépendance énergétique: Des pourcentages plus élevés de GNC provenant des États-Unis et du Canada par rapport au diesel.

Plus silencieux: En moyenne, 10 décibels de moins que les moteurs diesel comparables.

Alors pourquoi choisir le GNC de Labrie^{MC}? Les installations de GNC soigneusement conçues par Labrie^{MC} offrent la meilleure combinaison de prix, d'efficacité et de qualité, tout en produisant moins d'émissions que les moteurs diesel traditionnels. De plus, LeachTM propose des conceptions de GNC sur le toit, derrière la cabine ou montées sur châssis, pour une répartition optimale du poids, quelle que soit l'application.



CHÂSSIS ÉLECTRIQUE



La transition vers le développement durable en Amérique du Nord stimule la demande de véhicules électriques dans la collecte des déchets. Les unités LeachTM équipées de la technologie de châssis électrique offrent de nombreux avantages, alors que les entreprises de collecte de déchets cherchent à réduire leur empreinte carbone.

Avec zéro émission de carbone, moins de bruit et des coûts d'entretien réduits, la technologie de châssis électrique répond au besoin de solutions de collecte neutres en carbone et productives.

Face à une demande croissante pour les chargeurs arrière électriques Labrie^{MC}, avec les commentaires positifs des clients quant à leur fiabilité, leur efficacité et leurs avantages environnementaux, il est temps de rejoindre le mouvement vers un avenir plus vert en investissant dans un chargeur arrière électrique Labrie^{MC}.

Le besoin en énergie alternative est réel. Répondez à ce besoin grâce à l'intégration d'une benne Labrie^{MC} à un châssis électrique. Pour des solutions d'énergie alternative soigneusement conçues, la réponse est toujours Labrie^{MC}.

	GNC				CHÂSSIS	TOIT	CABINE	HAYON	EV
	50>82 DGE	50>96 DGE	50>100 DGE	60>97 DGE					
Automizer Right-Hand TM			CNG		CNG	CNG	CNG		EV
Automizer Helping-Hand TM			CNG		CNG	CNG	CNG		
Automizer Alley-Hand TM			CNG		CNG	CNG	CNG		EV
Automizer Full-Eject			CNG		CNG	CNG	CNG		EV
Automizer Pendulum		CNG			CNG	CNG	CNG		EV
Expert Series			CNG		CNG	CNG	CNG		
Minimax Series	CNG				CNG	CNG	CNG		EV
Top Select TM Series	CNG					CNG			EV

Avec un réseau multiplex et un système analogique amélioré, le Groupe Labrie a posé les bases d'une toute nouvelle ère en matière d'intelligence des camions.

Les caméras et les moniteurs, les balances, les outils de diagnostic, les verrouillages de sécurité, les alertes, le suivi GPS, et bien plus encore, sont désormais regroupés dans une solution de collecte intelligente plus précise, fiable et efficace.



ENVIROLINK EST ÉGALEMENT UN SYSTÈME MULTIPLEX RECONÇU, FLAMBANT NEUF.

- Des contrôleurs robustes, fiables et puissants communiquent ensemble (et avec le châssis) via le réseau de zone de contrôle (CAN) et les protocoles J1939.
- L'architecture du système améliorée réduit la quantité de pièces utilisées et stockées pour le service, en utilisant des harnais utilisés dans l'ensemble de la gamme de produits.
- EnviroLink^{MC} dispose d'un tout nouvel écran tactile Wide Video Graphics Array (WVGA) 80 % plus grand, qui permet aux opérateurs et au personnel d'entretien de naviguer intuitivement dans les menus et accéder aux informations rapidement.

ENVIROLINK PERMET :

- Des mises à jour faciles et rapides de l'application (via une clé USB, un câble Ethernet ou en mode sans fil).
- Un dépannage plus rapide en permettant l'accès distant aux entrées du système, aux sorties du système et à l'état du contrôleur.
- Une collecte et une transmission faciles des données.
- Et bien plus encore.

Avec une gamme de fonctionnalités de sécurité et de productivité disponibles:

- Caméras HD robustes (avec obturateur et chauffage) et moniteur.
- Changement automatique et ajustable des vues du moniteur pour une visibilité optimale lors de la vidange des conteneurs, de la marche arrière ou d'autres opérations de l'opérateur.
- Verrous de sécurité intelligents pour assurer un fonctionnement sûr et productif.
- VGA (Video Graphics Array) ajustable, nouvellement repensé pour la modification de conduite à droite pour les camions Labrie.
- Système de pesage intégré en option standard disponible sous le châssis, sur l'essieu arrière ou sur les fourches du camion à chargement avant.
- Systèmes de détection de collision (avant, latéraux et/ou de recul) [ultrasons ou radar].
- Dispositif de comptage intégré au système, disponible avec ou sans intégration aux systèmes du back-office.
- Compteur d'heures moteur ou PTO intégré au système.
- Programmation de déversement automatique du bras pour éviter la fatigue du conducteur et les blessures.
- Compactage automatique après la vidange du chariot pour augmenter la productivité.
- Commandes auxiliaires distants pour augmenter la productivité.

Excellence en Expérience Client

Le Groupe Environnemental Labrie est un leader reconnu dans les véhicules de collecte des déchets solides, organiques et de recyclage en Amérique du Nord. Les gammes de produits Labrie^{MC}, Leach^{MC} et Wittke^{MC} sont renommées pour être les plus fiables, efficaces, productives et intelligentes de l'industrie des déchets solides aujourd'hui.

Reconnus pour la conception et la production des véhicules de la plus haute qualité, nos clients bénéficient d'une source unique d'excellence en ingénierie.

Avec un solide réseau de distributeurs en Amérique du Nord, couvrant tous les états et provinces, profitez de nos opportunités d'achat de camions **Stock Pronto** et voir nos produits en action grâce à notre programme de démos.



Le Groupe Labrie offre l'excellence en expérience client grâce à l'équipe LabriePlus^{MC} disponible 24h/24 et 7j/7. Accès rapide à des pièces de haute qualité, un service réputé, et une équipe d'experts à travers toute l'Amérique du Nord.

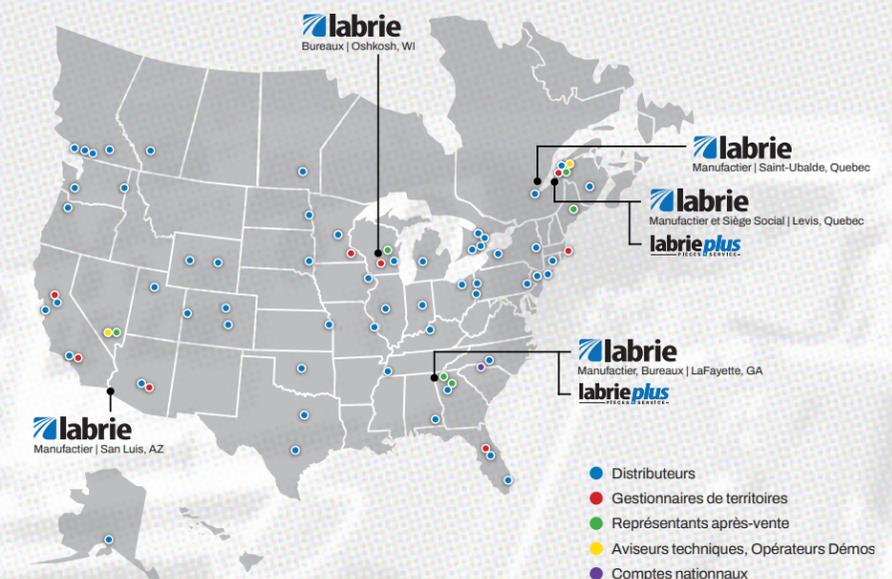
Nous repoussons continuellement les limites de l'innovation pour offrir une collecte des déchets plus écologiques, plus sûres, plus intelligentes et plus efficaces.

PROPULSEZ L'EXCELLENCE avec les camions Labrie^{MC}, Leach^{MC} et Wittke^{MC} !

Réseau de Distributeurs / LabriePlus Pièces & Service

UN RÉSEAU DE DISTRIBUTION NORD-AMÉRICAIN AXÉ SUR L'EXCELLENCE

Notre quête de l'excellence se poursuit bien après la mise en service d'un camion Wittke^{MC}. Vous pouvez compter sur un réseau de plus de 30 distributeurs de premier plan avec plus de 50 points de vente répartis dans tout le Canada et les États-Unis, qui sont hautement qualifiés pour vous aider.



labrie plus
PIÈCES + SERVICE -



DES PRODUITS DE QUALITÉ ET UN SUPPORT EXCEPTIONNEL

LabriePlus^{MC} Pièces & Service est un centre d'assistance clientèle situé aux États-Unis et dans l'est du Canada. Nous offrons une assistance clientèle 24h/24 de la part d'une équipe dédiée de professionnels qui favorisent les relations entre les concessionnaires, les clients et les usines en fournissant des pièces de rechange de qualité, une assistance sur le terrain de premier ordre et un support en direct.

Notre équipe hautement qualifiée de représentants du service sur le terrain, stratégiquement située travers les États-Unis et le Canada, est prête à fournir une assistance sur place si nécessaire, nous permettant ainsi de continuer notre quête de l'excellence en matière de service client.

labrie plus
SERVICE + PARTS

- 1 Therrien
- 2 Chapman
- 3 Newsom
- 4 Murphy
- 5 Whitney
- 6 Hardy



Ne perdez pas de temps en entretien avec des pièces provenant de usa.labrieplus.com / canada.labrieplus.com



PROPULSER L'EXCELLENCE^{MC}



175-B, route Marie-Victorin, Levis, Quebec, Canada, G7A 2T3
Toll Free: 1-800-463-6638 | Telephone: 418-831-8250
sales@labriegrup.com | www.labriegrup.com



Canada
455 Avenue 1, Levis, Quebec, Canada, G6W 5M6
Toll Free: 1-877-452-2743
canada.labrieplus.com | labrieplusqc@labriegrup.com

United States of America
1198 Shattuck Industrial Blvd, Lafayette, GA, 30728
Toll Free: 1-800-231-2771
usa.labrieplus.com | partscenter@labriegrup.com

Le Groupe Environnemental Labrie est certifié ISO 9001-2008 et atteste de la qualité de ces produits. Le Groupe Environnemental Labrie a fait tous les efforts raisonnables pour s'assurer que les informations contenues dans cette brochure sont exactes. Cependant, nous n'acceptons aucune responsabilité pour les erreurs ou omissions, et nous nous réservons le droit de modifier les designs, caractéristiques et produits à tout moment. Veuillez contacter le Groupe Environnemental Labrie pour obtenir les prix et options, ou pour obtenir le numéro de téléphone de votre distributeur local du Groupe Environnemental Labrie. Pour la version la plus récente de nos fiches techniques, veuillez consulter le site web du Groupe Environnemental Labrie à l'adresse www.labrietrucks.com. En cas de divergence, la version web prévaut sur toute documentation imprimée.
VEUILLEZ PRENDRE NOTE que toutes les ventes de biens et/ou de services (« Produit ») par Groupe Environnemental Labrie, Inc. (« Vendeur ») sont soumises et conditionnées à l'acceptation par l'Acheteur des présentes Conditions générales de vente du Vendeur. Le Vendeur rejette spécifiquement toutes conditions générales supplémentaires et/ou contradictoires proposées par l'Acheteur, à moins qu'elles ne soient expressément acceptées par écrit par un agent autorisé du Vendeur.